

Ford Service



	<b>Indhold</b>
<b>Indledning</b>	<b>3</b>
<b>Reklamationsbestemmelser</b>	<b>4</b>
<b>Nogle praktiske oplysninger</b>	<b>6</b>
<b>Reparationer når De er på rejse</b>	<b>6</b>
<b>Ford Service Plan</b>	<b>7</b>
<b>Ford forhandleren og Dem</b>	<b>9</b>
<b>Hvorledes De selv kan hjælpe</b>	<b>10</b>
<b>Henvendelse til forhandleren</b>	<b>11</b>
<b>I tilfælde af uheld</b>	<b>12</b>
<b>Indhold i Ford Service Plan</b>	<b>13</b>
<b>Vognens eftersynsjournal</b>	<b>20</b>

De tekniske oplysninger og servicespecifikationer i dette hæfte var korrekte på det tids punkt, det blev godkendt til trykning. Af hensyn til udviklingen forbeholder selskabet sig ret til at ændre specifikationer, konstruktion eller udstyr på ethvert tidspunkt uden varsel og uden nogen forpligtelse. Denne publikation eller en del heraf må ikke reproduceres eller oversættes uden vor tilladelse. Der tages forbehold for fejltagelser. Ford Motor Company A/S-Serviceafdelingen

(c) Copyright in Great Britain March 1989 (3rd edition) Order Code:  
CG2036/DK/285569/190 Printed in England by E T Heron (Print) Ltd, Silver End,  
Witham, Essex

# Indledning

Tak fordi De købte en Ford. Vi er overbeviste om, at den opfylder Deres forventninger og vil give Dem mange års fornøjelig køreglæde. Vi ønsker, at De føler, at det at købe en Ford markerer begyndelsen på en behagelig forretningsforbindelse. Udover hele verden er Ford kendt for fabrikation af kvalitetsbiler, og med Deres nye Ford får De mere end blot fordelene af over 75 års teknologiske fremskridt og erfaringer. De får samtidig stillet mere end 7.500 autoriserede forhandlers service erfaringer med Ford vogne til rådighed udover Europa, og de er parate til at sørge for, at De får glæde af Deres Ford lige fra den dag, De har købt den. For at forbedre Deres kendskab til og glæde over Deres nye Ford, anbefaler vi, at De læser de bøger, vi har leveret med Deres vogn.

- ? Ford Service Plan viser de nødvendige punkter, der skal udføres ved de regelmæssige eftersyn og med hvilke intervaller. Det sætter Dem i stand til at forstå Deres vogns behov, så den kan holdes i topform i hele dens levetid.

Eftersynene hos forhandleren bør noteres i de rubrikker, der er beregnet dertil, bagest i bogen.

- ? Instruktionsbogen hjælper Dem med at lære deres nye FORD at kende ved at give informationer om betjeningsgrebene og om det monterede udstyr. Desuden er der nævnt en række tips om økonomisk kørsel sammen med enkeltheder om ejervedligeholdelse samt nogle ideer om den almindelige pasning af vognen.
- ? Radio betjeningsvejledningen indeholder alle oplysninger, der kræves for at betjene Deres FORD radioudstyr.

De bør tage Dem tid til at læse ovenfor nævnte publikationer, således at De kan få det bedst mulige ud af Deres vogn.

De informationer i vogn- og kunde servicejournalen, der er vist på foregående side, indeholder en nøjagtig identifikation af Deres vogn. Opbevar denne bog i Deres vogn og aflever den til Deres FORD forhandler ved hvert besøg for eftersyn eller reparationer eller for at bestille reservedele eller tilbehør.

# Reklamationsbestemmelser

**Ford's reklamationsbestemmelser træder i kraft i det øjeblik, De modtager Deres nye vogn. Enhver ny Ford person- og lille varevogn er dækket af 12 måneders reklamationsbestemmelser uanset kilometertal.**

Reklamationsbestemmelserne er beskrevet nedenfor.

## Forbruger køb

Ved køb af et køretøj, der hovedsagelig er bestemt til ikke-erhvervs mæssig brug (forbruger køb), kan køber gøre alle rettligheder gældende efter lovbestemmelserne om forbruger køb (bekendtgørelse nr. 28 af 21. januar 1980) over for den sælgende, autoriserede Ford forhandler, dog i §80 begrænset til de i stk. 1 nævnte tilfælde. Disse lovbestemmelser omfatter bl.a. ufravigelige rettligheder for køber i tilfælde af mangler ved det købte.

Hvis køber konstaterer mangler ved køretøjet, skal denne inden rimelig tid rette henvendelse til den sælgende forhandler herom. Mangler, der ikke er reklameret over inden 12 måneder fra leveringsdagen (reklamationsperioden), kan i almindelighed ikke påberåbes.

Tilbyder den sælgende forhandler at afhjælpe (reparere) køretøjet eller foretage omlevering, kan køber ikke hæve købet eller kræve forholds mæssigt afslag i købesummen, eller ved tilbud om afhjælpning/omlevering, medmindre afhjælpning eller omlevering ikke sker inden rimelig tid og uden omkostninger eller væsentlig ulempe for køberen, jfr. købelovens §79. I det tilfælde, hvor sælgeren ikke afhjælper en mangel inden rimelig tid, kan køber som anført hæve købet eller kræve et forholds mæssigt afslag i købesummen eller omlevering, eller lade afhjælpning ske for sælgerens regning, for så vidt dette kan ske uden uforholdsmæssige omkostninger, jfr. købelovens §78, stk. 3.

I særlige tilfælde kan køberen kræve erstatning for tab som følge af en mangel,

jfr. købelovens §80, stk. 1. Dersom køretøjet ikke kan køres til sælgerens værksted, og køberen har af holdt udgifter til transport af dette, skal den sælgende forhandler refundere rimelige dokumenterede omkostninger.

Forhandlerens mangels ansvar omfatter ikke

1. Normal slitage, misbrug (f.eks. i forbindelse med konkurrence kørsel eller motorsport), forsømmelse med vedligeholdelse.
2. At køretøjet konstruktions mæssigt er ændret af andre end den sælgende forhandler eller påmonteret dele, der ikke er godkendt af Ford.

Nærværende certifikat bør altid forevises værkstedets kundemodtager, således at denne straks har alle bilens data.

Forhandleren påtager sig ansvar over for den første ejer, men dette kan overføres til efterfølgende ejere for den del af reklamationsperioden, der resterer på ejerskiftetidspunktet. Hvis det er upraktisk for køberen at få reparationer under reklamationsbestemmelserne udført hos den sælgende forhandler, kan disse også udføres hos enhver anden Ford forhandler i Danmark.

Om Ford service og reparationer, når De er på rejse, se side 6.

## Køb til erhvervsformål

Ved køb af et køretøj, der hovedsagelig er bestemt til erhvervs mæssig brug, påtager den sælgende, autoriserede Ford forhandler sig følgende ansvar for køretøjet:

I et tidsrum af 12 måneder regnet fra leveringsdagen af køretøjet til den første ejer vil enhver del af køretøjet, der er defekt som følge af materiale- eller fabriktionsfejl, blive repareret eller udskiftet vederlagsfrit under forudsætning af, at der bliver reklameret rettidigt.

Forhandlerens ansvar og forpligtelse til at foretage vederlagsfri afhjælpning omfatter

dog ikke fejl, der skyldes:

1. normal slitage, misbrug, forsømmelse eller at køretøjet ikke er vedligeholdt som foreskrevet af Ford,
2. at køretøjet har været anvendt til konkurrencekørsel eller motorsport,
3. at køretøjet konstruktionsmæssigt er ændret, eller at der ved reparationer er anvendt uoriginale dele.

Forhandleren påtager sig intet ansvar for dæk og specielle karrosserikonstruktioner, der ikke er udført af Ford. I stedet for gælder de respektive fabrikanters egne bestemmelser for behandling af fejl og defekter.

Dele, der er udskiftet eller repareret i henhold til disse bestemmelser, er omfattet af forhandlerens ansvar i den resterende del af reklamationsperioden.

Ud over det ovenfor nævnte ansvar kan der ikke over for forhandleren gøres noget ansvar gældende, ligesom forhandleren ikke kan forpligtes eller drages til ansvar på nogen måde for direkte eller indirekte følger af fabrikations- eller materialefejl.

Forhandleren påtager sig ansvaret over for den første ejer, men dette kan overføres til efterfølgende ejere for den del af reklamationsperioden, der resterer på ejerskiftetidspunktet.

Hvis det er upraktisk for køberen at få reparationer under reklamationsbestemmelserne udført hos den sælgende forhandler, kan disse også udføres hos enhver anden Ford forhandler i Danmark.

Om Ford service og reparationer, når De er på rejse, se side 6.

### **1 års reklarnationsret på reservedele**

Hvis De køber originale Ford eller Motorcraft reservedele eller ombytningsdele hos en Ford forhandler eller får monteret sådanne dele hos en Ford forhandler, er disse dele også dækket af en 1 års reklamationsperiode.

### **6-års garanti mod rustgennemtæring i karrosseri** (gælder ikke Escort varevogne og P. 100)

Forannævnte reklamationsbestemmelser for Deres vogn dækker mod rustangreb, der er en følge af materiale- eller fabrikationsfejl, i 12 måneder regnet fra leveringsdagen til den første ejer.

### **Desuden vil enhver del af karrosseriet, der måtte blive gennemtæret inden for 6 år regnet fra den første leveringsdato, blive repareret eller udskiftet vederlagsfrit af de autoriserede Ford forhandlere.**

De eneste forudsætninger er:

- ? Gennemtæringen må ikke være forårsaget af eller være en følge af trafikuheld eller anden ydre påvirkning og beskadigelse af karrosseriet.
- ? Vognens karrosseri skal have været vedligeholdt for ejerens regning som anbefalet i instruktionsbogen for vognen.
- ? Vognens karrosseri skal af en autoriseret Ford forhandler for ejerens regning være blevet kontrolleret med højst 12 måneders mellemrum, eller med 20.000 km intervaller, som gælder for de store serviceeftersyn i henhold til Ford Service Plan, hvad der måtte indtræffe først. Enhver konstateret skade på karrosseriets eller undervognens rustbeskyttelse som en følge af forsømmelse eller på grund af ydre årsager skal være blevet udbedret for ejerens regning.
- ? Uanset årsag skal karrosseriskader være blevet repareret efter Ford specifikationer, og originale Ford eller Motorcraft dele skal være anvendt.
- ? Efter kontrol og godkendelse af karrosseriet skal dette hæfte være afstemplet på side 23.
- ? Gennemtæringen skal meddeles en autoriseret Ford forhandler hurtigst muligt, efter at den er konstateret.

## Reparationer når De er på rejse

- ? Enhver del, der repareres eller udskiftes under disse bestemmelser vil være dækket i den resterende del af den relevante reklamationsperiode.
- ? Disse reklamationsbestemmelser gælder for den første ejer, og de kan for den resterende del af reklamations-perioden overføres til en ny ejer.

### Nogle praktiske oplysninger

- ? Hvis Deres vogn er udstyret med katalysator, må den kun køre på blyfri benzin efter den specifikation, der er angivet i instruktionsbogen. Kørsel på blyet benzin, selv i en meget kort periode, vil beskadige katalysatoren. FORD kan ikke holdes ansvarlig for beskadigelse af denne art, hvorfor beskadigelse opstået på grund af kørsel på blyet benzin er specielt undtaget i reklamationsbestemmelserne.
- ? Hvis Deres vogn behøver reparation, men dog stadig er trafikssikker og kan køre, vil vi anbefale Dem at få en aftale i stand med FORD forhandleren, således at De ikke behøver at undvære vognen længere end absolut nødvendigt.
- ? De bør lade alt arbejde udføre i henhold til FORD Service Plan og få afstemt hæftet, når de forskellige eftersyn er udført. Herved undgår De unødige udgifter efter reklamationsperioden. Fordelen ved at lade eftersynene udføre alene hos en autoriseret Ford forhandler er omtalt andet sted i dette hæfte.
- ? Almindeligt forekommende vedligeholdelsesarbejde, herunder udskiftninger af dele som filtre, olie, tændrør, elektriske pærer, viskerblade samt reparationer i forbindelse med almindeligt slid af bremse- og koblingsdele, vil naturligvis kun være reklamationsberettigede, hvis der er tale om fabrikations- eller materialefejl.

- ? Ligeledes er arbejde som bremsejustering, fortøjsindstilling, hjulafbalancering, justering af dørlåse og indstilling af forlygter, som kan være påkrævet fra tid til anden afhængig af kørselsforholdene, ikke dækket af reklamationsbestemmelserne.
- ? Reklamationsbestemmelserne gælder for FORD personvogne og lette varevogne opbygget på personvognsbasis.

### Reparationer når De er på rejse

Reklamationsbestemmelserne er ikke begrænset til det land, hvori vognen er købt. Udover hele Vesteuropa findes der autoriserede FORD forhandlere, som vil udføre reparationer under reklamationsbestemmelserne. Et hæfte med adresse på alle europæiske FORD forhandleres værksteder kan udleveres hos Deres Ford forhandler. Reklamationsberettiget arbejde kan udføres af enhver forhandler, som sælger Deres vognmodel. På rejse uden for Vesteuropa, kan enhver autoriseret FORD forhandler udføre reparationer under reklamationsbestemmelserne, men kun i tilfælde af presserende reparationer.

For at få udført reklamationsberettiget arbejde må De fremvise dette servicehæfte for den forhandler, der skal reparere vognen.

I nogle lande kan forholdene gøre det nødvendigt, at De kommer til at betale for reparationer, selvom disse måtte være reklamationsberettigede. Skulle dette indtræffe, er det vigtigt, at De får en specificeret og kvitteret regning samt får udleveret de udskiftede dele, således at detaljerede oplysninger om reparationen kan forelægges den sælgende FORD forhandler. Henvendelse til den sælgende forhandler om godtgørelse af udlæg skal ske inden rimelig tid.

## FORD SERVICE PLAN

Det er vigtigt med regelmæssig vedligeholdelse for at holde Deres vogn i en sikker og økonomisk stand. Udover de regelmæssige vedligeholdelsespunkter, som De selv udfører, og som er beskrevet i instruktionsbogen, f.eks. kontrol af oliestand og kølevæskestand samt dæktryk, skal vognen sendes til regelmæssigt eftersyn i overensstemmelse med Ford Service Plan.

Eftersyn af Deres vogn er vigtigt set ud fra et sikkerhedsmæssigt synspunkt, fordi slidage er en meget gradvis proces. Hvis uregelmæssigheder fanges i tide, bliver omkostningerne mindre og fordelene ved sikkerhed og økonomi kan blive betydelige. Hvis de passerer upåagtet, kan de udsætte både Dem og Deres bil for fare.

Følgende afsnit forklarer, hvornår Deres vogn skal efterses, hvilke eftersyn, der skal udføres og hvilket arbejde der skal foretages ved hvert eftersyn.

### Det første eftersyn

Når Deres vogn har kørt 2500 km eller indtil 12 uger efter leveringen (1), skal den ind til det første regelmæssige eftersyn. Deres forhandlers stempel og underskrift på kuponen for det første eftersyn betyder, at han vil udføre det første eftersyn uden beregning\*. Hvis De skulle være på en længere rejse, når dette eftersyn skal udføres, kan enhver autoriseret Ford forhandler udføre eftersynet. Hvis De imidlertid er i udlandet, vil De i visse lande blive anmodet om at betale for eftersynet og for materialer anvendt ved eftersynet. I dette tilfælde vil forhandleren, der har leveret vognen, refundere et beløb til Dem til den pris, der for øjeblikket er gældende for dette arbejde i Danmark, når De færdiggør regningen sammen med den stemplede kupon.

\*Ejere af Escort RS Turbo, Sierra diesel Scorpio diesel og Sierra RS Cosworth vil imidlertid blive anmodet om at betale for udskiftet motorolie og oliefilter

## Eftersynsintervaller

FORD Service Plan er baseret på et stort eftersyn, som bør udføres for hver 20.000 km eller 24 måneder (1) med mellemliggende eftersyn hver 10.000 km eller 12 måneder (1).

Hver 40.000 km eller hvert 4. år (1) er det påkrævet med udvidet eftersynspunkter udover det store eftersyn. Disse eftersynspunkter er nævnt på side 19.

Det er vigtigt, at eftersynene inkl. kontrol af rustbeskyttelse udføres regelmæssigt med maksimalt 12 måneder eller det respektive kilometertal mellem hvert eftersyn, hvad der måtte indtræffe først.

Deres Ford forhandlers viden og erfaring er den bedste vejledning for Deres vogns individuelle behov. Det er en af grundene til at sådanne eftersyn udført af eksperter anbefales i hele vognens levetid og i særdeleshed på vogne med en ukendt forhistorie.

## SPECIELLE EFTERSYN

Udover de punkter, der er specificeret for de regelmæssige eftersyn, er der andre dele i Deres vogn, som af sikkerhedsmæssige og driftsmæssige årsager, kræver opmærksomhed ved intervaller, som varierer afhængigt af brugen. (Benyt evt. udskiftningsjournalen på side 24).

Det er følgende:

### Kølesystem

Det tæringshæmmende tilsætningsstof i nogle typer kølevæske vil ikke give tilstrækkelig beskyttelse mod tæring ved temperaturer over 120°C, selvom det er specificeret til brug i støbejerns eller aluminiums motorer. Vore dages motorer arbejder ved disse høje temperaturer for at sikre en god ydelse og økonomi, og hvis de ikke beskyttes korrekt, kan der forekomme alvorlige tæringer. For at sikre optimal beskyttelse, bør De altid forlange Motorcraft Super Plus Kølevæske.

(1) Hvad der måtte indtræffe først



## Ford Service Plan (forts)

Motorcraft Super Plus Kølervæske i det rette blandings-forhold vil beskytte kølesystemet mod frostskeer i flere år, men dets tæringshæmmende tilsætningsstof vil miste effektiviteten efter længere tids brug. Kølesystemet skal derfor gennemskyllendes og opfyldes igen hvert 2. år eller efter 60.000 km kørsel (1).

### Bremsesystem

I tidens løb vil bremsevæske opsuget fugtighed fra luften, hvilket resulterer i, at bremsevæskens kogepunkt nedsættes. Når bremserne aktiveres, skabes der en betydelig varme på grund af friktion. Det kan medføre dannelse af dampbobler i bremsesystemet som en direkte følge af væske, der indeholder vand og har et lavere kogepunkt, så bremseeffektiviteten reduceres alvorligt.

Derfor bør bremsevæsken tømmes af efter 60.000 km eller hvert 3. år (1) og udskiftes med ny bremsevæske. Samtidig bør tilstanden af synlige gummikomponenter i systemet kontrolleres. Hvis der er tegn på nogen forringelse, vil Deres FORD forhandler råde Dem med henblik på et hovedeftersyn af systemet.

Hvis størstedelen af kørslen foregår i bjergrige områder, bør bremsevæsken udskiftes hver gang der udskiftes bremseklodser.

Bremseklodserne på visse varianter har indbyggede elektriske følere til aktivering af en kontrollampe i instrumentpanelet, når bremseklodserne er slidte. Hvis Deres vogn er udstyret med dette system, må De sikre Dem, at der ved udskiftning anvendes bremseklodser med føler og med samme friktions-egenskaber som de originale FORD dele. Hold Dem ikke tilbage med at henvende Dem til FORD forhandleren, han vil med glæde hjælpe Dem i denne som i andre henseender.

(1) Hvad der måtte indtræffe først

### Drivremme

**Knastaksel drivremmen på alle CVH motorer skal udskiftes hver 60.000 km. Knastaksel drivremmen på Sierra RS Cosworth motoren skal udskiftes hver 80.000 km. Knastaksel drivremmen og indsprøjtningpumpe drivremmen på 1,8 ltr. dieselmotoren skal udskiftes hver 80.000 km.**

### Ford og Motorcraft reservedele

Under udviklingen af FORD vogne foretages der omfattende afprøvninger for at sikre, at alle komponenterne opfylder de krævede normer for holdbarhed og ydelse.

Når der udføres reklamationsarbejde, er Deres FORD forhandler forpligtet til at montere FORD eller Motorcraft reservedele. For at De kan få de flest mulige fordele anbefales det, at De anvender FORD eller Motorcraft reservedele til eftersyn og andre reparationer.

Der er en række hovedkomponenter på vognene, hvor dette især er vigtigt. F.eks. når der udskiftes bremseklodser ved reparation eller eftersyn. For at sikre dette, bør komponenter, der monteres, enten være originale FORD eller Motorcraft reservedele.

Hvis De er i tvivl om, at en del ikke er egnet, bør De rådføre Dem med Deres FORD forhandler.

Hvis der er monteret en ikke-Ford reservedel, for at De kunne 'køre hjem', bør De rådføre Dem med FORD forhandleren, så snart som muligt efter Deres hjemkomst.

# Ford forhandleren og Dem

Udover Europa findes der 7.500 FORD forhandlere. Deres faciliteter, erfaringer og forpligtelse til at betjene Dem, gør dem til et logisk valg, når det drejer sig om eftersyn og reparation af Deres vogn i hele dens levetid.

Her er blot nogle af fordelene ved FORD forhandler service:

## De rette personer til jobbet

Teknikere, der er trænet af Ford, med ajourført produktkendskab og kendskab til den servicemæssige udvikling samt kundemodtagere, der er trænet hos FORD til at yde kunderne den bedst mulige betjening og opmærksomhed.

## Det rette værktøj til jobbet

FORD forhandlerne værkssteder er udstyret med et omfattende sæt specialværktøj og prøveudstyr, som af FORD er specificeret til Deres vogn.

## De rette reservedele til jobbet

FORD forhandlerne lagerfører et omfattende udvalg af FORD og Motorcraft reservedele og tilbehør- Hvis Deres forhandler ikke har den del, De ønsker, vil forbindelsen til hovedlageret normalt sikre, at den ankommer 24 timer senere.

## Ingen overraskelser

Deres FORD forhandler vil efterse og reparere Deres vogn nøjagtigt i overensstemmelse med de af FORD vedtagne fremgangsmåder og kan give Dem et prisoverslag inkl.

arbejds løn, reservedele og moms for alle eftersyn og de fleste mekaniske reparationer.

Når arbejdet er udført, vil De modtage en nøjagtig beskrivelse af, hvad der er blevet foretaget, og han tilbageholder eventuelt udskiftede dele, så De kan bese dem, medmindre de skal anvendes i forbindelse med en reparation under reklamationsbestemmelserne. På denne måde ved De nøjagtigt, hvad De får for pengene.

## Regelmæssige eftersyn foretaget af Deres FORD forhandler har mange fordele

Ved at lade Deres vogn efterses hos en FORD forhandler risikerer De ikke at miste Deres reklamationsret på grund af forkert udførte eftersyn. De har også garanti for, at De gør alt, hvad der er behov for, så Deres vogn forbliver driftssikker, økonomisk og bibeholder sin brugtvognsværdi.

Når der bliver tale om at sælge Deres vogn, vil et servicehæfte, der viser, at alle de nødvendige eftersyn er blevet udført, vægte meget mere end et pletfri rent motorrum. Det vil betale sig for Dem i det lange løb at sørge for, at Deres vogn efterses regelmæssigt og korrekt.

## Tillid til hvad de gør

FORD forhandlerne garanterer for deres arbejde. Enhver udeladelse eller dårligt udført arbejde vil blive korrigeret uden udgift for Dem - hvad mere kan overbevise Dem, som kunde, om deres tillid til deres normer og kvalitet.

## Ejertids garanti

Og endelig - Deres FORD forhandler tilbyder nu noget mere, noget, der er helt specielt -ejertidsgaranti. Ganske enkelt, hvis De betaler forhandleren for en reparation, hvori indgår en FORD eller Motorcraft reservedel der ikke er en sliddel, så vil forhandleren, hvis reparationen nogensinde skulle svigte, udføre reparationen igen, uden udgift for Dem. Denne garanti gælder så længe, De ejer vognen - selvom det betyder for livstid.

Spørg Deres forhandler om enkeltheder.

Vi håber, at De vil tage imod FORD og FORD forhandlerne tilbud om at yde Dem og Deres FORD den bedst mulige service og anbefaler Dem at overlade eftersyn og reparationer alene til en FORD forhandler.

# Hvorledes De selv kan hjælpe

## Hvorledes reklameretten bedst anvendes

De har nu læst om den omfattende service, som ydes Dem som FORD ejer, af hele FORD forhandlerorganisationen.

For at kunne få det bedste mulige ud af denne service, har De en betydningsfuld rolle at spille. Følgende forslag er ikke byrdefulde og kan kun hjælpe Dem med at udvikle Deres eget forhold til Deres forhandler, som altid forsøger at gøre Dem tilfreds.

Her er hvorledes De kan hjælpe Deres forhandler med at hjælpe Dem:

- ? Læs venligst Deres instruktionsbog omhyggeligt og sørg for at udføre de nævnte regelmæssige vedligeholdelsespunkter. Det vil hjælpe Dem med at holde Deres Ford i god stand, forlænge dens driftstid og bibeholde dens værdi.
- ? Lad altid Deres vogn efterse i overensstemmelse med Ford Service Plan og få udført eftersyn noteret i journalen bagest i dette hæfte.
- ? Lad altid Servicehæftet ligge i Deres vogn. Det er en Journal over vognens servicehistorie, og Deres FORD forhandler vil spørge efter den, inden han udfører noget reklamerationsarbejde.
- ? Hvis Deres vogn kræver en reparation, der er omfattet af reklamerationsbestemmelserne, må De kontakte Deres FORD forhandler og henvende Dem i kundemottagelsen.

? Hvis Deres vogn kommer ud for et nødstop eller De føler, at det er uklogt at fortsætte at køre med den, kontakt da den nærmeste FORD forhandler, som enten vil arrangere hjælp på vejen eller sørge for slæbning til værkstedet. Hvis det ikke skulle være muligt at komme i forbindelse med en FORD forhandler, bør De eventuelt anvende en 'motorvejs telefon, hvor De kan anmode om at blive bugseret til nærmeste FORD forhandler, hvis det ikke er muligt med reparation på stedet.

? En komplet fortegnelse over FORD forhandlere i Europa kan fås hos Deres FORD forhandler.

# Henvendelse til forhandleren

Når De skal have en aftale med Deres forhandler vedrørende eftersyn eller reparation, bør De anvende følgende enkle punkter for at sikre, at bestillingen udføres effektivt og for at holde eventuelle forsinkelser på et minimum, når De af leverer vognen.

- ? Når De kontakter Deres FORD forhandler for en aftale må de spørge efter kundemodtagelsen (indskrivningen). Kundemodtageren vil sandsynligvis spørge Dem om følgende oplysninger:
  - Deres navn, adresse og telefonnr. i dagtimerne
  - Vognmodel og type
  - Indregistreringsnr.
  - Kilometerstand
  - Hvilket eftersyn eller reparation, der ønskes udført
- ? Hvis De bestiller tid til en reparation, som De mener er clækket af reklamationsbestemmelserne, bør De sige det til kundemodtageren ved bestillingen.
- ? Hvis De bestiller tid til et eftersyn eller en reparation, som De selv betaler for, bør De anmode om et prisoverslag og forhandlerens betalingsbetingelser.
- ? Det er muligt at det ikke er nødvendigt at vognen skal være hos forhandleren hele dagen for eftersyn eller reparation. Spørg kundemodtageren om det kan lade sig gøre at aflevere den og afhente den på tidspunkter, der er bekvemme for Dem. Mange forhandlere tilbyder 'mens-De venter' service ved mindre eftersyn og reparationer.

- ? Og endelig, når De har afsluttet bestillingen, så noter den aftalte dato og tid samt kundemodtagerens navn.

## Ankomst til forhandleren

- ? Bemærk vognens kilometerstand og aflever Servicehæftet til kundemodtageren.
- ? Sørg for overfor kundemodtageren at få bekræftet alle enkeltheder vedrørende det påkrævede arbejde og bliv enige om punkter, der er dækket af reklationsretten, hvis det kan komme på tale.

Bestilling af et serviceeftersyn er naturligvis ligetil. Hvis De imidlertid skal have undersøgt en skjult eller periodisk fejl, så kan en registrering af detaljer tage lidt længere tid. Det forventes ikke, at De er teknisk minded eller at De giver præcise instruktioner om hvad der skal foretages. Kundemodtageren vil dog stille en række spørgsmål, så nøjagtige informationer kan videregives til værkstedet for at sikre, at Deres vogn repareres så hurtigt som muligt. Deres forståelse på dette tidspunkt vil hjælpe alle involverede parter.

- ? Oplys kundemodtageren om, hvor han kan kontakte Dem, hvis der opstår uventet arbejde, eller hvis omkostningerne vil overstige det overslag. De har fået oplyst. Kundemodtageren vil så anmode Dem om tilladelse til at fortsætte, så der undgås unødvendige overraskelser, når De henter Deres vogn.
- ? Tilsidst bør De få bekræftet, hvornår De kan hente Deres vogn.

For at De kan spare tid har mange forhandlere en 'postkasse' til bestillinger, så De kan aflevere Deres nøgler og den nødvendige dokumentation hos forhandleren uden for normal åbningstid eller for at undgå at skulle stå i kø. Dette system er ideelt, hvis De allerede har bestilt tid til eftersyn og ikke har noget ønske om at drøfte yderligere detaljer med kundemodtageren. Spørg forhandleren om enkeltheder.

## Afhentning af vognen

- ? Når De henter vognen efter en reparation eller et eftersyn, bør De kontrollere fakturaen for at forstå, hvad der er påført. Undlad ikke at spørge kundemodtageren, hvis der er nogle uklare punkter. Hvis der er tale om et eftersyn, så kontroller, at servicejournalen er blevet stemplet (se side 20-22).
- ? Det arbejde, der er blevet udført kan falde ind under ejertidsgarantien. Kontroller med kundemodtageren og sørg for at beholde fakturaen og garantibekræftelsen i vognen.

## I tilfælde af uheld

Hvis De er så uheldig at komme ud for et uheld i Deres Ford, vil De naturligvis være bekymret for, om Deres vogn nu også får den bedst mulige reparation, og at De får den tilbage så hurtigt som muligt.

Fordelene ved FORD forhandler service strækker sig udover deres mekaniske værksteder. De fleste FORD forhandlere har moderne og godt udstyrede karrosseriværksteder med godt trænede pladesmede. De har den erfaring, der er nødvendig, for hurtigt at udføre mindre eller større reparationer på Deres vogn i overensstemmelse med Fords rustbeskyttelses- og reparationsmetoder. Det er nødvendigt, at disse metoder følges for at betingelserne i den 6-års garanti mod rustgennemtæring kan overholdes.

Husk venligst på, at de fleste FORD forhandlere vil yde ejertids garanti på mange mekaniske komponenter, som det kan være **nødvendigt at udskifte efter et trafikuheld**, så sørg for at Deres forsikringsselskab sender Deres vogn til Deres FORD forhandler i tilfælde af en skadesreparation.

Hvis De ønsker at vide mere, beder vi Dem anmode Deres FORD forhandler om et gratis eksemplar af Fords skadesreparations vejledning med titlen 'Kommer De i vanskeligheder'. Den indeholder oplysninger om, hvorledes man skal behandle forsikringskader, enkeltheder om hvad der skal foretages på uheldsstedet samt tips om førstehjælp. En nyttig ting at have i handskerummet.

# Indhold i Ford Service Plan

## FØRSTE EFTERSYN

**Første eftersyn skal udføres, når vognen har kørt 2500 km eller 12 uger efter levering (1).**

### Uden på vognen

- ? Dæk -kontroller/juster dæktryk, inkl. reservehjulet, kontroller slitage og tilstand
- ? Hjulmøtrikker/bolte -kontroller tilspænding med hjulene på jorden
- ? Udvendige lygter -kontroller funktionen

### Under motorhjelm

- ? Væskestande -kontroller/fyld efter-Motorolie (undt. Escort RS, Turbo, Sierra RS Cosworth, 2,3 og 2,5 dieselmotorer)  
-Kølevæske (kontroller blandingsforholdet, hvis der er tegn på væsketab eller utætheder)  
-Brensevæske  
-Povverstyringsvæske  
-Sprinklerbeholdere
- ? Karburator og benzinindsprøjtning (motor ved normal driftstemperatur) -kontroller/juster -Tomgangsblending, indstil CO% efter specifikation (kun benzinmotorer, undtagen 83 US emissions varianter)  
-Tomgangshastighed (undtagen vogne med tomgangshastighedskontrol)
- ? Dieselinnsprøjtning -kontroller/juster tomgangshastighed
- ? Motorrum -kontroller for tegn på væskeutætheder  
-kontroller slangerne for tegn på forringelse, inkl. køler-, varmeapparat-, brændstof-, bremse-, hydraulik- og vakuumslinger
- ? Automatisk transmission -kontro(ler)juster gasspjældsventilforbindelse (kun Escort/ Orion)
- ? Hjælpedrivremme -kontroller tilstanden, juster spænding om nødvendigt
- ? Ventilur -kontroller/juster spillerum (undt. CVH, 1,6 og 1,8 diesel, 2,0 DOHC, 2,3 og 2,5 diesel, Sierra RS Cosworth og 2,9 V6 83 US emissions varianter)
- ? indsugningsmanifold -kontroller tilspænding af møtrikker/bolte (undt. 1,8 diesel og V6 motorer)
- ? Udstødningsmanifold -kontroller for korrekt tilspænding (undt. 1,8 CVH, 1,8 diesel, 2,3 og 2,5 diesel, V6 motorer)
- møtrikker og bolte
- ? Turbolader -kontroller/korriger tilspænding (Escort RS Turbo og Sierra RS Cosworth)
- ? Aircondition -kontroller freon beholdning i skueglas
- ? Diesel brændstoffilter -kontroller for vand/tøm
- ? Gasspjælds-kicker -kontroller og juster om nødvendigt (kun Fiesta CTX)

(1) Hvad der måtte indtræffe først

# Indhold i Ford Service Plan

## FØRSTE EFTERSYN (fortsat)

### Undervognen

- |                      |   |
|----------------------|---|
| ? Motor              | -skift motorolie og filter (kun Escort RS Turbo, Sierra RS Cosworth, 2,3 og 2,5 diesel motorer) |
| ? Kardanled          | -Kontroller manchetter for sikker montering, tilstand og utætheder                              |
| ? Bremseslanger/-rør | -Kontroller tilstanden, for utætheder og gnidninger og for forringelse af gummiet               |
| ? Undervogn          | -Kontroller for tegn på væske-ludstødningsutætheder   |

### Vejprøve eller afprøvning på rullestand

Omfatter funktionskontrol af:

- ? Hånd- oa fodbremse
- ? Kobling og gearskifte (manuel gearkasse)
- ? Kick-down og gearskifte (automatisk transmission)
- ? Tomgangshastighedskontrol-Neutral til Drive (kun Escort/Orion)
- ? Gaspedal
- ? Styretøj
- ? Kold og varm start
- ? Automatisk chokers funktion
- ? Kørselsydelse
- ? Diesel udstødningsrøg
- ? Instrumenter og betjeningsgreb, indvendig belysning
- ? Varmeapparat og dets betjeningsgreb
- ? Ekstraudstyr
- ? Uacceptabel støj
- ? Horn
- ? Forrudeviskere og -vaskere

### Efter vejprøve eller afprøvning på rullestand

- |                                      |   |
|--------------------------------------|---|
| ? Automatisk transmissions oliestand | -kontroller/fyld efter (ved varm motor) |
|--------------------------------------|---|

## MELLEMLIGGENDE EFTERSYN

Mellemliggende eftersyn skal udføres ved 10.000 km eller 12 måneder (1) efter leveringen og derefter med intervaller på 10.000 km eller 12 måneder (1)

### Inde i vognen

- ? Sikkerhedsseler -kontroller gjordene for beskadigelser og snit

### Uden på vognen

- ? Dæk -kontroller/juster dæktryk, inkl. reservehjulet, kontroller slitage og tilstand
- ? Udvendige lygter -kontroller funktionen (undt. forlygteindstillingen)
- ? Hjulmøtrikker/-bolte -kontroller tilspændingen med hjulene på jorden
- ? Dørstop -smøres

### Under motorhjelmen

- ? Væskestande -kontroller/fyld efter-Brensevæske  
-Sprinklerbeholdere  
-Kølevæske (kontroller blandingsforhold, hvis der er tegn på væsketab eller utætheder)  
-kontroller tilspændingen af monteringsdele (kun Sierra Cosworth)
- ? Generator og powerstyringspumpe -kontroller for vand/tøm
- ? Diesel brændstoffilter -kontroller/juster tomgangsblending, indstil CO% efter specifikation (kun benzinmotorer, undtagen 83 US emissions varianter) <sup>(2)</sup>
- ? Karburator/ benzinindsprøjtning -kontroller/juster tomgangshastighed (ikke på Sierra Cosworth og vogne med tomgangshastighedskontrol)
- ? Tændingsystem -udskift tændrør (kun Escort Turbo og Sierra Cosworth)  
-udskift tændrør (alle CFI og EFI 83US/AI 2 emissions varianter) <sup>(3)</sup>
- ? Motorrum -kontroller fortegn på væskeutætheder  
-kontroller slangerne for tegn på forringelse, inkl. køler-, varmeapparat-, brændstof-, bremse-, hydraulik-og vakuum-slanger
- ? Automatisk transmission -kontroller/juster gasspjældsventilforbindelse (kun Escort/Orion)

### UNDER VOGNEN

- ? Motor -skift motorolie og oliefilter  
-kontroller visuelt oliepåfyldningshætten (1, 1 CFI 83US/A 12 emissions varianter)  
-rens oliepåfyldningshætten (kun 2,3 og 2,5 dieselmotorer)
- ? Bremsesystem -kontroller bremseklodser og belægninger for slitage
- ? Undervogn -kontroller for beskadigelse inkl. brenserør, slanger, styrekomponenter og manchetter  
-Kontroller tilstanden af undervognen og PVC clækkede nederste paneler, samt karrosseri i overensstemmelse med kravene i den 6 års garanti mod rustgennemtæring (med 12 måneder eller 20.000 km intervaller, hvad der måtte indtræffe først) (Husk afstempling på side 23).
- ? Karrosseripaneler

(1) Hvad der måtte indtræffe først

(2) Kun ved første mellemliggende eftersyn

(3) første gang ,d 30 000 km og (le-efter med 30 000 km intervaller



# Indhold i Ford Service Plan

## 20.000 km STORT EFTERSYN

Dette store eftersyn skal udføres ved 20.000 km eller 24 måneder <sup>(1)</sup> efter leveringen og derefter med intervaller på 20.000 km eller 24 måneder<sup>(1)</sup>

### Inde i vognen

? Sikkerhedsseler -kontroller gjordene for beskadigelser og snit

### Uden på vognen

? Dæk -kontroller/juster dæktryk, inkl. reservehjulet, kontroller slitage og tilstand

? Dørstop -smør rigeligt

? Motorhjelmblås/sikkerhedskrog -kontroller funktionen, smør

? Hjulmøtrikkerbolte -kontroller tilspændingen med hjulene på jorden

? Udvendige lygter -kontroller funktionen

### Under motorhjelm

? Væskestande -kontroller/fyld efter  
-Sprinklerbeholdere  
-Kølevæske (kontroller blandingsforhold, hvis der er tegn på væsketab eller utætheder)

? Generator og -Brensevæske  
-Poverstyringsvæske  
-kontroller tiispændingen af monteringsdele (kun Sierra RS Cosworth)

powerstyringspumpe

? Turbolader -kontroller/korriger tætheden mellem turbolader og manifold (kun Escort RS Turbo og Sierra RS Cosworth)  
-kontroiler/korriger tilspændingen af møtrikker mellem turbolader og forreste udstødningsrør (kun Escort RS Turbo og Sierra RS Cosworth)

? Turboladerdæmper -udskift leje/skiver/fjedre (kun Sierra RS Cosworth)

? Hjælpedrivremme -kontroller tilstanden, juster spændingen om nødvendigt

? Ventiler -kontroller/juster spillerum (undt. CVH motor, Sierra RS Cosworth, 1,8 diesel, 2,0 DOHC, 2,3 og 2,5 diesel samt 2,9 V6 83 US/Al 2 emissions varianter)

? Tomgangshastigheds-kontrolventil -rens (kun XR2i)

## 20.000 Km eftersyn (fortsat)

### Under motorhjelm (forts.)

? EGR systemet	-kontroller (kun 87 US emissionsniveau 1,8 diesel)
? Indsugningsmanifoldbolte	-spændes med moment (kun V6 motorer)
? Diesel brændstoffilter	-kontroller for vand/tøm
? Fartkontrol	-smør aktiveringsforbindelsen (kun Scorpio)
? Knastakseldrivrem	-udskiftes (kun CVH motor) (2)
? Tændingssystem	-udskift tændrør (3)
? Karburator/ benzinindsprøjtning	-kontroller/juster tomgangsblanding, indstil CO% efter specifikation (kun Sierra RS Cosworth og vogne uden elektronisk benzinindsprøjtning) -kontroller/juster tomgangshastighed (undt. vogne med tomgangshastighedskontrol)
? Aircondition	-rens fremmedlegemer fra kondensatorlegemet -kontroller f reonbeholdning i skueglasset -rens afløbsventiler (hvor monteret)
? Motorrum	-kontroller fortegn på væskeutætheder -kontroller slangerne for tegn på forringelse, inkl, køler-, varmeapparat-, brændstof-, bremse-, hydraulik^ og vakuumslanger
? Automatisk transmission	-kontroller/juster gasspjældventilforbindelse (kun Escort/ Orion) -smør ledforbindelsen (kun Scorpio og Sierra)

(1) Hvad der måtte indtræffe først

(2) Første gang ved 60 000 km og derefter med 60.000 km intervaller

(3) Alle CFI og EFI 83US/A 12 emissions varianter med 30 000 km intervaller

# Indhold i Ford Service Plan

## 20.000 km eftersyn (fortsat)

### Undervognen

- ? Motor
  - skift motorolie og oliefilter
  - rens oliepåfyldningshætten (kun 2,3 og 2,5 dieselmotorer)
  - kontroller visuelt oliepåfyldningshætten (1, 1 CFI 83US/A 12 emissions varianter)
- ? Væskestande
  - kontroller/fyld efter-manuel gearkasse (baghjulstrukne vogne)
  - bagaksel (baghjulstrukne vogne)
  - transaksel (forhjulstrukne vogne)
  - overføringsgearkasse og foraksel differentiale (med firehjulstræk)
- ? Bremsesystem
  - kontroller bremseklodser og belægninger for slidage
  - kontroller slanger og rør for beskadigelse, utætheder, gnidninger og forringelse af gummit
- ? Styretøj/hjulophæng
  - kontroller forbindelser for beskadigelse/slidage
  - kontroller kugleledshætter/manchetter for sikker montering og tilstand
- ? Kardanled
  - kontroller for sikker montering, tilstand og utætheder
- ? Undervogn
  - kontroller for tegn på udstødnings/væskeutætheder og den almindelige tilstand
- ? Karrosseripaneler
  - kontroller tilstanden af undervognen og de PVC dækkede nederste paneler, samt karrosseri i overensstemmelse med kravene i den 6 års garanti mod rustgennemtæring. (Med 12 måneder eller 20.000 km intervaller, hvad der måtte indtræffe først)
  - (Husk afstempling på side 23)

### Vejprøve eller afprøvning på rullestand

Omfatter funktionskontrol af:

- ? Instrumenter og betjeningsgreb, viskere, vaskere, interiørlamper, horn og ekstraudstyr
- ? Hånd- og fodbremse
- ? Kobling og gearskifte (manuel gearkasse)
- ? Kick-down og gearskifte (automatisk transmission)
- ? Tomgangshastighedskontrol-Neutral til Drive (kun Escort/Orion)
- ? Gaspedal
- ? Styretøj
- ? Kold og varm start
- ? Automatisk chokers funktion
- ? Kørselsydelse
- ? Uacceptabel støj
- ? Diesel udstødningsrøg

### Efter vejprøve eller afprøvning på rullestand

- ? Automatisk transmissions oliestand
  - kontroller/fyld efter (ved varm motor)

## 40.000 km UDVIDET EFTERSYN

I forbindelse med det 20.000 km store eftersyn skal følgende punkter udføres ved 40.000 km eller hver 48 måneder <sup>(1)</sup> fra leveringen og derefter med intervaller på 40.000 km eller 48 måneder <sup>(1)</sup>

### Under motorhjelm

- ? Krumtaphusets ventilations ventil -udskiftes (kun V6) (3)
- ? Krumtaphusets ventilations separator -kontroller visuelt (kun 1,4 CF1 CVH) (3)
- ? Indsugningsluftfilter
  - udskift elementet (2)
  - udskift krumtaphus ventilationens mellemstykke (kun HCS & CVH motorer med karburator)
  - udskift krumtaphus ventilationens pude (kun CVH motorer med benzinindsprøjtning)
- ? Ventilator
  - kontroller/juster spillerum (undt CVH motorer og Sierra RS Cosworth, 2,0 DOHC og 2,9 V6 83US/A 12 emission varianter)
  - kontroller funktionen (kun benzinmotor)
- ? Luftfilter temperaturkontrol
- ? Brændstoffilter
  - udskift filter-motorer med benzinindsprøjtning
  - udskift filter-alle CFI og EFI 83US/AI 2 emissions varianter (3)
  - udskift elementet-Diesel
- ? Tændingssystem (undt. motorer uden strømfordeler)
  - rens fordeleddækslet, højspændingsledningerne og tændspoletårnet
  - kontroller visuelt højspændingsledningernes, strømfordelerens og rotorens tilstand. Kontroller, at højspændingsledningerne er sikkert monteret
- ? Dieselindsprøjtning
  - kontroller/juster spænding (kun Sierra og Scorpio)
- ? Knastakseldrivrem
  - kontroller/juster spænding (kun Sierra RS Cosworth)
  - udskift (kun Sierra RS Cosworth og 1,8 diesel) (3)
- ? Oliepåfyldningshætte
  - kontroller visuelt (kun HCS motorer)
- ? Pulseringsluftsystem (hvor monteret)
  - udskift luftfilterelement
- ? Dieselindsprøjtningpumpe drivrem
  - udskift (kun 1,8 diesel) (3)
- ? CTX transmission
  - udskift olien

### Under vognen

- ? Automatisk transmission -juster bremsebånd (undt. Escort/Orion) (4)
- ? Benzinfilter -udskiftning (kun benzinindsprøjtning) (3)

(1) Hvad, der måtte indtræffe først

(2) Hypp gere under støvede eller forurenede forhold

(3) Første gang ved 80 000 km og derefter med 80 000 km intervaller

(4) Hyppigere under forhold med megen bugsering eller tilsvarende forhold

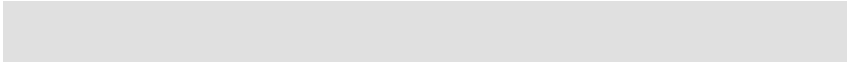
## Vognens eftersynsjournal

Som vejledning for, hvornår De næste gang skal have Deres vogn til eftersyn og som et bevis for, at vognen er vedligeholdt efter forskrifterne, er det vigtigt, at eftersynsjournalen stemples af Deres Ford forhandler i forbindelse med udførelse af de respektive eftersyn.

Afstempling for, at rustbeskyttelsen er kontrolleret og fundet i orden, foretages i de angivne rubrikker.

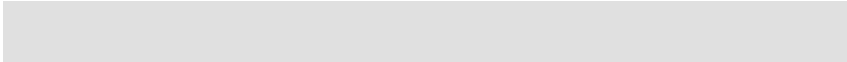
<b>2500 Km</b>	
<b>FØRSTE EFTERSYN</b>	
Kilometer	Dato

<b>10.000 Km</b>	
<b>MELLEMLIGGENDE EFTERSYN</b>	
Kilometer	Dato
<b>20.000 Km</b>	
<b>STORT EFTERSYN</b>	
Kilometer	Dato
<b>30.000 Km</b>	
<b>MELLEMLIGGENDE EFTERSYN</b>	
Kilometer	Dato



<b>40.000 Km</b>	
<b>UDVIDET EFTERSYN</b>	
Kilometer	Dato
<b>50.000 Km</b>	
<b>MELLEMLIGGENDE EFTERSYN</b>	
Kilometer	Dato
<b>60.000 Km</b>	
<b>STORT EFTERSYN</b>	
Kilometer	Dato

<b>70.000 Km</b>	
<b>MELLEMLIGGENDE EFTERSYN</b>	
Kilometer	Dato
<b>80.000 Km</b>	
<b>UDVIDET EFTERSYN</b>	
Kilometer	Dato
<b>90.000 Km</b>	
<b>MELLEMLIGGENDE EFTERSYN</b>	
Kilometer	Dato



<b>40.000 Km</b>	
<b>UDVIDET EFTERSYN</b>	
Kilometer	Dato
<b>50.000 Km</b>	
<b>MELLEMLIGGENDE EFTERSYN</b>	
Kilometer	Dato
<b>60.000 Km</b>	
<b>STORT EFTERSYN</b>	
Kilometer	Dato

<b>70.000 Km</b>	
<b>MELLEMLIGGENDE EFTERSYN</b>	
Kilometer	Dato
<b>80.000 Km</b>	
<b>UDVIDET EFTERSYN</b>	
Kilometer	Dato
<b>90.000 Km</b>	
<b>MELLEMLIGGENDE EFTERSYN</b>	
Kilometer	Dato





## Eftersynsintervaller - Oversigt

Alle eftersyn skal udføres med de specificerede intervaller eller ikke senere end

12 måneder fra datoen for det sidst udførte eftersyn.

Eftersynsinterval	Mellemlig- gende eftersyn	Stort eftersyn	Udvidet eftersyn
10000 km			
20000 km			
30000 km			
40000 km			
50000 km			
60000 km			
70000 km			
80000 km			
90000 km			
100000 km			
110000 km			
120000 km			
130000 km			
140000 km			
150000 km			

Kølevæsken bør udskiftes med 60.000 km intervaller eller hvert andetår, hvad der måtte indtræffe først. Bremsevæsken bør udskiftes med 60.000 km intervaller eller hvert 3. år, hvad der måtte indtræffe først. Knastakslens drivrem på alle CVH motorer skal udskiftes med 60.000 km intervaller.

\*\*Knastakslens drivrem på Sierra RS Cosworth og 1,8 ltr. diesel motorer skal udskiftes med 80.000 km intervaller. Desuden skal indsprøjtningsspumpens drivrem på 1,8 ltr. diesel udskiftes med 80.000 km intervaller. Kontrol af rustbeskyttelsen skal foretages med højst 12 måneders eller 20.000 km's interval, hvad der måtte indtræffe først.



FORD MOTOR COMPANY LIMITED - BRENTWOOD – ESSEX